



Alt i salg av samt trykkprøving, service og kontroll av luftutstyr og dykkerutstyr.

Bodø Sportsdykkerklubb
v/Bengt Strande

Kompressor kontroll/Luft test

Kompressor: LW245B, Serie nr. 1219, Fabrikasjons år 2012, Trykk 330 Bar med sjalter, Luftmengde: 245 m³/min

Luftfyllhastighet 242 liter pr. minutter.

Luft test tatt av 10L, 300 Bar fylt 14.11.19, av Erik Ellingsen.

Timetall: ikke måler montert.

Luft test

Testeutstyr: Bauer Airlab IV Electronic KB-Nr.: 090310-636, AB-Nr.: 5294-3420

Testrør: Dräger rør: CO₂ nr. 6728521, CO nr. 6728511, Vann nr. 6728531, Olje nr. 6728371.

Luftprøven har blitt testet med følgende resultat:

Sjekkpunkter for luften	Test verdier 09.09.18	Test verdier 14.11.19	Krav fra arbeids tilsynet (ved fylling av flasker)	Måleenhet
Oksygen (O ²)	21	21	21	%
Olje	0	0	1	mg/m ³
CO (kullos)	0	0	11	ppm
CO ₂ (karbondioksid)	300	250	500	ppm
H ₂ O (vann)	20	15	30 (for 300 bar) 50 (for 200 bar)	mg/m ³

Kommentar: Service kompressor byttet olje og luftfilter (fylleluftfilter), sjekket inntaksfilter, olje på bensinmotor, koblinger og slanger. OBS!! Sikkerhetsventil var stilt inn på 400 Bar som vil være farlig ved fylling. Denne er nå justert til 330 Bar, må sjekkes at ikke noen stiller på den ved bruk i fremtiden. Test etter service 14.11.19, Alle verdier ok!!!

Med hilsen
Luftservice, Bodø
Erik T. Ellingsen



Alt i salg av samt trykkprøving, service og kontroll av lufttutstyr og dykkerutstyr.

Tillegg:

Om kompressorer og luftkvalitet.

Det viktigste for å oppnå en god luftkvalitet fra kompressoren deres er ved å holde den i god stand og passe på at filterne blir skiftet etter de intervaller som er oppgitt i servicemanualene eller oftere.

Hvis vann/olje nivået er for høyt noe som skyldes et av følgende:

1. For sjelden lufting av filteret, (skal startes i åpen posisjon).
2. For gammelt eller for lang brukstid på filteret (ring oss for spesifikasjon).
3. For dårlig filtersystem på kompressoren etter dagens krav.
4. For dårlig vedlikehold på kompressoren.

CO₂ nivået har vært for høyt på en del kompressorer, dette problemet kan enten skyldes luften som kommer inn til kompressoren, eller det kan være kompressoren som er «problemet». CO₂ kan ikke ”produseres” i kompressoren, men kan akkumuleres i filter som ikke luftes rett.

I kompressorer som har «Triplex» eller større systemer tar filteret opp CO₂ etter hvert som trykket øker. Når trykket faller igjen (etter at man har fylt evt. når man begynner å fylle ny flaske) frigis CO₂ (likt boblene i vann når man åpner en brusflaske).

Dette er grunnen til at «Bauer» anbefaler brukerne å luften i 2 minutter når man starter opp kompressoren.

En annen måte å minske CO₂ innholdet i pusteluften på er å la luften sive ut av de aktuelle filterne når kompressoren ikke er i bruk. Eller montere eget fast CO₂ filter.

CO kan ”produseres” i en slitt og gammel kompressor, eller hvis det ikke har vært nok vedlikehold og den ”brenner” olje. Det kan også komme fra omkringliggende motorer og annet som utvikler CO eksempel aggregat for dykkerkompressoren. Her må man først sjekke alle omkringliggende faktorer og hjelper ikke dette ta overhaling på kompressoren.

Ved utfyllende spørsmål ring oss på tlf. nr. 930 42775

Med hilsen
Luftservice
Erik T. Ellingsen

Service senter for Bauer, L&H, Coltri, Poseidon, Atlas Copco, m.fl. kompressorer.

Web: www.luftservice.no Mail: erik@luftservice.no Tlf: 930 42775