

Instruks for bruk av Njord v.1.3



Ved bruk av BSDKs dykkerbåt Njord gjelder følgende retningslinjer:

- Kun båtførere godkjent av BSDK kan bruke båten. Båtførere må bruke medbrakt flyteplagg, flytevest eller dykkerdrakt, og ha tilgang på VHF eller mobiltelefon.
- Bruk av båt avtales med Arne Mogstad (tlf. 901 69 102) eller Kenneth Wenhaug (tlf. 913 34 716) og nøkler hentes hos en av disse.
- Klubben disponerer en bærbar VHF- radio, denne bør medbringes på lengre turer. Det er viktig at en av deltakerne har sertifikat for å kunne bruke radioen. Se egen brukerveiledning for VHF-radio.
- BSDK har ikke avtale om parkering for medlemmer. Parkering må betales gjennom appen EasyPark for sone 8145.
- Båtfører har ansvar for innkreving av dykkeravgift, kr. 100,- eller 200,- pr. dykker, før avgang. Båtfører sender pengene via Vipps til BSDK (#84382) og legger inn kommentar «Båtdykk» og navn på deltakere.
- Adgang til bryggeanlegget krever RFID-brikke og en adgangskode. Oppgis ved overlevering av nøkler.
- For å starte motoren må først hovedstrømmen tilkobles. Bryteren finnes i styrbord akterbenk (låst med hengelås). Deretter kobles plastklipset til dødmannsknappen (1) på. Strømbryteren (2) trykkes inn og vris til høyre inntil en lyd høres. Dersom lyd IKKE høres er startspærre aktiv, og man må holde knappen på fjernkontroll nede noen sekunder, til man ser rødt blink i fjernkontrollen. Deretter kan strømbryteren (2) vris til høyre og holdes inntil et pip høres.
- Strømmen er nå påslått og motoren kan senkes ned og startes (UP/DN bryter på gasshendelen, og startknapp «Start & Stop» på bryterpanelet).
- Lanterner slås på før avgang.
- Fortøyninger løsnes, og båten er klar til bruk.
- Båten er utstyrt med Garmin kart, ekkolodd og GPS system. Anlegget viser kartdata og dybde og posisjon. Båtfører skal gjøre seg kjent med de ulike menyene. Båtfører skal orientere seg og benytte kart- og dybde data aktivt under fart. Stol aldri 100% på GPS/kart. Det er viktig å benytte visuelle referansepunkt i tillegg. Er båtfører usikker på lokalisering eller bunn/dybdeforhold, så stanser man for å orientere seg.
- Under seilas skal hastighet tilpasses sikt, grunn- og bølgeforhold.
- Bryteren merket «Throttle Only» gjør at motoren ikke går i gir ved gasspådrag. Bryteren merket «Select» har ingen funksjon. Ved dykkeplassen stanses motoren eller settes i «Throttle Only» for å unngå fare for utilsiktet framdrift. Dykkeflagget heises på targabøylen (flagget ligger i styrbord akterbenk).



- En dregg med kjetting og tauverk finnes i baugrommet. Merk at TAUET MÅ FESTES I BÅTEN før bruk. Her finnes også en spade for snøfjerning.
- Før ombordstigning: Dykkestigen senkes, motor slås av eller settes i «Throttle Only».
- Ved straumdykking eller dykking når det er mye vind, og som krever kontinuerlig manøvrering av båten, kan det være uhensiktsmessig å benytte «Throttle Only»- funksjonen. Båtfører må da vise særlig aktsomhet og må da være særskilt påpasselig med at ikke ombordstigende dykkere kommer bort i gasshendelen utilsiktet, eller at det befinner seg dykkere ved siden av motoren, eller under båten.
- Når siste dykker har entret båten: Dykkeflagget fjernes, stigen heises og sikres.
- Etter endt tur fortøyes båten forsvarlig, motoren heves (ved kuldegrader kan motoren stå nede for å hindre frostskafer). Hovedstrømbryter slås av. Motorens timetall og eventuelle skader meldes til klubben ved levering av nøkler. Timetallet leses av på multi-instrumentet.
- Ved behov for tankfylling (halv tank eller mindre) benyttes vanlig Blyfri 95 oktan. Kopi av kvittering sendes til Bengt Kaare Strande (tlf. 922 31 662) for refusjon. Bensin kan fylles ved anlegget i Rønvik Havn og Marina.
- Begge rommene i akterbenk skal låses med hengelås. Havnepresenning skal alltid brukes, og festes godt i rattet slik at den ikke kan blåse vekk.